# JMap Web 6.5

# Manuel de l'utilisateur



Copyright © 2001-2017 K2 Geospatial. Tous droits réservés.

# Table des matières

L

| Bienvenue à JMap Web 6.5                                      | 1  |
|---|----|
| Connexion à l'application                                     | 2  |
| JMap Web utilisé en ordinateur et tablette                    | 3  |
| Les données   | 7  |
| Fonctionnalités   | 13 |
| Naviguer sur la carte   |    |
| Accéder aux informations d'un élément de la carte             |    |
| Accéder aux informations d'un ensemble d'éléments de la carte | 24 |
| Effectuer des recherches                                      |    |
| Sélectionner des éléments dans l'interface cartographique     |    |
| Mesurer des distances et des superficies                      | 47 |
| Effectuer des annotations                                     |    |
| Éditer des données  |    |
| Utiliser les outils de Google Maps                            | 55 |
| Imprimer des cartes   | 58 |
| JMap Web utilisé en téléphone intelligent                     | 60 |

Nous joindre

# Bienvenue à JMap Web 6.5

JMap Web est un logiciel cartographique en ligne de la famille des applications JMap (JMap Pro, JMap Web et JMap Mobile).

JMap Web se connecte à JMap Server afin de fournir aux utilisateurs un outil interactif de navigation cartographique, d'interrogation et d'édition des données spatiales et descriptives.

L'interface graphique s'adapte aux surfaces et usages différents des applications dans les téléphones intelligents, les ordinateur et les tablettes proposant l'accès aux fonctions pertinentes pour chaque dispositif.

Ce document est le guide d'utilisation de JMap Web 6.5.

# Connexion à l'application

2

L'application JMap Web est accessible via un URL à partir d'un navigateur Web (Google Chrome, Firefox, Internet Explorer, etc.).

Si l'application a un accès contrôlé, vous devez obtenir un nom d'utilisateur et un mot de passe auprès de votre organisation pour y accéder. Dans ce cas, l'URL ouvre une page d'accueil dans laquelle vous inscrivez votre nom d'utilisateur et votre mot de passe.



# JMap Web utilisé en ordinateur et tablette

L'interface graphique de l'application permet d'accéder à toutes les fonctionnalités et données disponibles. L'interface s'affiche en français, en anglais ou en espagnol en fonction des paramètres de langue sélectionnés dans votre système.

L'interface graphique s'adapte au dispositif dans lequel l'application est utilisée. Ainsi, dans un ordinateur ou une tablette l'interface graphique contient toutes les fonctions tandis que dans un téléphone intelligent l'interface graphique contient les fonctions de navigation et d'interrogation des données en raison de la surface restreinte.

#### Interface graphique

L'image ci-dessous présente les composantes principales de l'interface, dont les détails sont présentés dans les sections suivantes.



1 Barre d'outils pour accéder à des fonctionnalités spécifiques :

🗏 Menu.

Outils de sélection d'éléments cartographiques.

Cutils de mesure.

Rapports d'information.

- گ Google Street View.
- Google Directions.
- Outils pour effectuer des annotations sur la carte.
- 🖨 Impression de la carte.
- 2 Outils de navigation sur la carte :
  - Plein écran.
  - Vue d'ensemble.
  - Wue initiale.
  - √ Géolocalisation.
  - Coom avant.
  - Zoom arrière.
- **3** Options.
- 4 Informations géographiques concernant la carte affichée.
- 5 Interface cartographique.

#### Menu

Le menu donne accès aux données structurées en couches et aux recherches configurées pour l'application.

| Couches   | Recherches    | > |
|-----------|---------------|---|
| Filtres   | ×             |   |
| 🗆 🕷 K2 Ma | obile         |   |
| 🖂 🤤 Arbre | S             | Ø |
| 🗆 🕀 Passa | ades à niveau | Д |

Vous pouvez gérer l'affichage du menu des couches ou des recherches :

1. Touchez la flèche D pour rendre le menu visible en tout temps en tant que barre latérale. L'interface s'adapte pour afficher la barre d'outils.



2. Touchez la flèche Spour occulter le menu et dégager l'interface cartographique.

#### **Options**

Cette section donne accès à la configuration des préférences pour l'interface cartographique de l'application, au document d'aide en ligne et permet la déconnexion de la session.

1. Touchez la flèche bleue pour dérouler le menu.

| DEMICALL V               | Options - | Ø  |
|--------------------------|-----------|----|
| Préférences              | ~         |    |
| Aide                     |           |    |
| Déconnexion ( Utilisateu | r )       | 47 |
|                          |           | J  |
|                          | X-        | 1  |

2. Touchez **Préférences** pour ouvrir la fenêtre qui vous permettra d'établir les unités de mesure et l'apparence de l'application. La fenêtre a deux onglets, **Unités** et **Apparence**.

5

3. Touchez *Unités du pointeur de position* pour sélectionner les unités de positionnement du pointeur affichées dans les informations géographiques de l'interface cartographique.

| A P & O R P VII A MARKAN AND   | Gabriela Orzanco -     |
|--|------------------------|
| Préférences  | éferences<br>connexion |
| Unités Apparence   |                        |
| Unités de distance   |                        |
| Unités du pointeur de position Unités du pointeur de position Unités du pointeur de verses Kilomètres Pouces Pieds Verges Milles Milles Milles Dixième de millimètres Degrés | ner                    |
| Mont-Saint-Gregoire  |                        |
| Saint-Mathieu Saint-Jacques-le-Mineur  |                        |
| 10 km 1 : 545 977 -8143448.1183, 5669  | 9945.8833 Mètres       |

5. Touchez *Thème*, dans l'onglet *Apparence*, pour changer la couleur du thème de l'application. Les choix sont **Noir** et **Blanc**.



- 6. Touchez Aide pour accéder au Manuel de l'utilisateur en ligne.
- 7. Touchez **Déconnexion** pour fermer la session de l'application. Vous êtes dirigé à l'interface d'accueil de l'application.
- 8. Touchez **Options** pour fermer le menu déroulant.

### Les données

Les données contenues dans l'application sont organisées en thèmes et sont accessibles à partir de l'interface cartographique. Les données d'un même thème constituent une couche à laquelle sont associées des informations descriptives. Les couches se superposent les unes sur les autres pour former la carte affichée dans l'interface cartographique.

Il y a deux types de couches en JMap Web : les cartes de base, qui forment le fond de la carte et les couches contenant des données d'intérêt et dont l'affichage s'active ou se désactive au besoin.

Pour afficher les couches :

1. Touchez = Menu pour afficher les deux onglets, Couches et Recherches .

L'onglet *Couches* contient la liste des couches organisées en deux groupes : *Couches* et *Cartes de base*.

La plage *Filtres* permet de filtrer les couches et les cartes de base en fonction de leur nom ou d'une partie de leur nom.



### Couches

Les couches contiennent des informations spatiales relatives à différents sujets.

Une couche peut être composée de plusieurs ensembles de données distinctes. Pour identifier ces couches composées, les rangées où elles se situent sont grisées. Les ensembles de données qui composent chaque couche s'affichent lorsque vous touchez

la flèche 🎤 à côté du nom de la couche.

| Couches   | Recherches   |   | <   | = R, (  |
|---|--|---|-----|---------|
| Filtres   | ×  |   |     |         |
| □ 🛪 K2 M  | lobile   |   |     |         |
| 🗆 😡 Arbre   | es   |   | 1   | - 70    |
| 🗆 🕀 Pass  | ages à niveau  | 1 | IKY |         |
| 🗆 👚 Borne   | es incendies   |   | 1   |         |
| 🗆 🔯 Déve  | rsement toxique  |   | 1   |         |
| 🗆 🥒 Réfec   | ction pavage   |   | 1   |         |
| 🗆 🗖 Trava   | aux projetés   |   | 1   |         |
| 🛃 🗖 Came  | éras de circulation  |   |     |         |
| 🗆 🦹 Lumi  | naires - Ste-Julienne  |   |     |         |
| □ > Trans   | sport en commun  |   |     | 1       |
| □ > Statio  | onnements tarifés  |   |     |         |
| 口 ゐ Arcea   | aux à vélos  |   |     |         |
| 🗆 🖊 Rése  | au Cyclable  | Ô |     | •       |
| □ > Huds  | son - Lots   |   |     |         |
| 🗆 🗖 Huds  | son - Lots (par valeur   | ) |     |         |
| N Râtin   | nente vacante  |   |     |         |
| Couches   | Recherches   |   | <   |         |
| Filtres   | ×  |   |     |         |
| 🗆 🔭 K2 M  | lobile   |   |     | 1       |
| 🗆 🤤 Arbre   | es   |   | 1   | -770    |
| 🗆 🕀 Pass  | sages à niveau   |   | 1   | بريكيكم |
| 🗆 👚 Born  | les incendies  |   | 1   |         |
| 🗆 🛱 Déve  | ersement toxique   |   | 1   |         |
| 🗆 🥒 Réfe  | ction pavage   |   | 1   | $\sim$  |
| 🗆 🗖 Trav  | aux projetés   |   | 1   |         |
| 🛃 🗖 Cam   | éras de circulation  |   |     |         |
| 🗆 🕇 Lum   | inaires - Ste-Julienne   | 9 |     | 1       |
| □ ♥ Tran  | sport en commun  |   |     |         |
|   |  |   |     |         |
| 🙆 AMT   | - Train Stations   |   |     | 2       |
| 🙆 AMT<br>🛹 AMT  | - Train Stations<br>- Lines  |   |     |         |
| <ul> <li>▲ AMT</li> <li>✓ AMT</li> <li>④ STM</li> </ul> | - Train Stations<br>- Lines<br>I - Metro Stations                    |   |     | 2       |
| AMT AMT M STM STM                                       | - Train Stations<br>- Lines<br>I - Metro Stations<br>I - Metro Lines |   |     |         |

Pour visualiser une couche :

1. Cochez la case située à gauche du nom de la couche pour l'afficher dans l'interface cartographique. Vous pouvez afficher plusieurs couches en même temps. La seule restriction est la lisibilité de la carte.

9

| Couches Recherches                              | Sainte-Sophie   | Options -                            |
|---|---|--------------------------------------|
| Filtres 🗶                                       | ome<br>Sainte-Anne-des-Plaines  | Verchères Sur-Richelieu              |
| □ 🕅 K2 Mobile                                   |   | Repentigny                           |
| 🗆 🥪 Arbres                                      |   |                                      |
| 🥑 🕀 Passages à niveau                           |   | Varennes Saint-Charles-sur-Richelieu |
| 🗹 🏶 Bornes incendies                            |   | Saint-Amable                         |
| 🗆 🔯 Déversement toxique                         | Laval   | Montréal-Est                         |
| 🗆 🥒 Réfection pavage                            | Boisbrf   | Boucherville                         |
| 🗆 🗖 Travaux projetés                            | Saint-Eustache  | Same-Jule                            |
| 🗹 📫 Caméras de circulation                      |   |                                      |
| Luminaires - Ste-Julienne                       | Deux-Mon. rottes  | Saint-Jean-Bantiste                  |
| ✓ > Transport en commun                         | te-Cumet  | Saint-Mathias-sur-Richelleu          |
| <ul> <li>&gt; Stationnements tarifés</li> </ul> | Dollard-des-Ormeaux   |                                      |
| ☐ ⅔ Arceaux à vélos                             | Pointe-Claire   | Chambly                              |
| 🗆 🛹 Réseau Cyclable 🕺                           | Lac Berstield   | Marieville                           |
| □ > Hudson - Lots                               |   |                                      |
| 🗆 🗖 Hudson - Lots (par valeur)                  | ourt  | Candiac Sainte-Angele-de-Monnoir     |
| 🗆 🛚 Bâtiments vacants                           | Chateauguay   | int-Philippe                         |
| 🗆 🗟 Zone de revitalisation urbaine intégr       |   | Mont-Saint-Grégoire                  |
| Affectation du sol                              | Beaumenois Mercier  | Saint-Jean-sur-Richelieu             |
| □ ♥ ZPP   |   | Saint-Jacques-le-Mineur              |
| Projets   | Ste-Martine   | 10 km 1 : 545 977                    |
| Aires sélectionnées                             | James and Andrews | Saint-Michel                         |

2. Décochez la case pour cesser l'affichage de la couche.

L'icône 🧳 indique que la couche est éditable. Pour activer l'édition de la couche :

- 3. Touchez le crayon 
  . Le crayon devient bleu indiquant que les fonctionnalités d'édition sont actives. La section Éditer des données offre des détails sur le sujet.
- 4. Touchez le crayon / pour désactiver l'édition de la couche. L'icône redevient grise

Lorsque le pointeur se place sur la rangée d'une couche, une flèche  $\stackrel{>}{\sim}$  s'affiche. Elle permet de rendre la couche sélectionnable.

5. Touchez la flèche A. La flèche devient bleue indiquant que les éléments de la couche sont sélectionnables avec les outils de sélection interactive. La section Sélectionner des éléments dans l'interface cartographique offre des détails sur ce sujet.

| Couches  | Recherches   |   | <  | ≣ ₽,                |  |  |  |  |
|--|--|---|--|---------------------|--|--|--|--|
| Filtres  | ×  |   |  |                     |  |  |  |  |
| 🗆 🔭 K2 M   | Couches       Recherches         Filtres       X         X K2 Mobile       Arbres         Passages à niveau       Passages à niveau         Passages à niveau       Pa   |   |  |                     |  |  |  |  |
| 🛃 🥪 Arbre  | s  |   | 1  |                     |  |  |  |  |
| 🛃 🕀 Pass   | 1  |   |  |                     |  |  |  |  |
| 🛃 🏶 Borne  | a  |   |  |                     |  |  |  |  |
| 🗆 🔯 Déve   | rsement toxique  |   | 1  |                     |  |  |  |  |
| 🗆 🥒 Réfec  | ction pavage   | Te and the second se | 1  |                     |  |  |  |  |
| 🗆 🗖 Trava  | aux projetés   |   | 4  |                     |  |  |  |  |
| 🛃 🗖 Came   | éras de circulation  |   |  |                     |  |  |  |  |
| 🗆 🗋 Lumi   |  |   |  |                     |  |  |  |  |
| 🕑 👂 Trans  | sport en commun  |   |  |                     |  |  |  |  |
| □ > Statio   | onnements tarifés  |   |  |                     |  |  |  |  |
| 🗆 ൽ Arcea  | aux à vélos  |   |  |                     |  |  |  |  |
| 🗆 🛹 Rése   | au Cyclable  | Ô   |  |                     |  |  |  |  |
| □ > Huds   | on - Lots  |   |  | 11                  |  |  |  |  |
| 🗆 🗖 Huds   | on - Lots (par valeur)   |   |  | Ka Ka               |  |  |  |  |
| - N Dâtia  | anto vocento   |   |  |                     |  |  |  |  |
|  |  |   |  |                     |  |  |  |  |
| Couches  | Recherches   |   | <  | E 🏹 .               |  |  |  |  |
| Couches  | Recherches   |   | <  | <b>■</b> ⊼,         |  |  |  |  |
| Couches<br>Filtres   | Recherches   |   | <  |                     |  |  |  |  |
| Couches<br>Filtres<br>R K2 M   | Recherches   |   | <  | E ₽.                |  |  |  |  |
| Couches<br>Filtres<br>R K2 M<br>G Passi  | Recherches  Recherches  s obile s ages à niveau  |   | <  |                     |  |  |  |  |
| Couches<br>Filtres<br>K2 M<br>G & Arbre<br>Pass<br>R Borne   | Recherches  Recherches  sobile s ages à niveau es incendies  |   | <<br>1<br>1<br>1   |                     |  |  |  |  |
| Couches<br>Filtres<br>K K2 M<br>C Passi<br>Passi<br>C R Borne<br>S Dével   | Recherches  Recherches  solution  so |   | <<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1   | ₹ <i>⊼</i> , .<br>₽ |  |  |  |  |
| Couches<br>Filtres<br>R2 M<br>Passa<br>Passa<br>Passa<br>R5 Passa<br>C R Borne<br>Dévei<br>C Passa<br>C Réfec  | Recherches   | 5   | <  |                     |  |  |  |  |
| Couches<br>Filtres<br>K2 M<br>Pass<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filt | Recherches  Recherches Rec | Ĩ   | <  |                     |  |  |  |  |
| Couches<br>Filtres<br>K2 M<br>G & Arbre<br>G Passi<br>G & Borne<br>Dévei<br>G Came   | Recherches  Recherches Recherches Recherches Recherches Recherches Recherches Recherches Recherches Recherches Recherches Recherches Recherches Recherches Recherc | 8   | <<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1                               |                     |  |  |  |  |
| Couches<br>Filtres<br>K2 M<br>Pass<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filt | Recherches   | 5   | <  |                     |  |  |  |  |
| Couches<br>Filtres<br>Filtres<br>K2 M<br>G Pass<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres   | Recherches   | ž   | <  |                     |  |  |  |  |
| Couches<br>Filtres<br>K2 M<br>G & Arbre<br>G Passi<br>G & Borne<br>G Dévei<br>G Came<br>Came<br>Came<br>Came<br>Came<br>Came<br>S Trans<br>S Statio  | Recherches   | 3   | <  |                     |  |  |  |  |
| Couches  | Recherches   | 8   | <  |                     |  |  |  |  |
| Couches<br>Filtres<br>K2 M<br>Filtres<br>K2 M<br>Passi<br>Filtres<br>Filtres<br>Réfec<br>Filtres<br>Filtres<br>Réfec<br>Came<br>Lumi<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Fil   | Recherches   | ĵ   | <<br>4<br>4<br>4<br>4<br>4<br>4<br>4<br>4<br>4<br>4<br>4<br>4<br>4 |                     |  |  |  |  |
| Couches<br>Filtres<br>K2 M<br>G & Arbre<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filt   | Recherches   | ð   | <  |                     |  |  |  |  |
| Couches  | Recherches   | ő   | <  |                     |  |  |  |  |

Une seule couche peut être sélectionnable à la fois.

Vous pouvez rendre sélectionnable de manière indépendante chaque ensemble de données que composent une couche composée.

- 6. Touchez la flèche pour rendre les données de la couche non sélectionnables.
   L'icône redevient grise .
- L'icône 🕴 indique que la couche comporte des metadonnées. Pour les afficher :
- 7. Touchez l'icône 1. L'interface des metadonnées s'affiche.

| Couches    | Recherches                              | <b>&gt;</b>              |  | Options -  |
|------------|---|--------------------------|--|--|
| Filtres    | ×                                       | Informations sur les dor | nées qui composent la coucheRéseau cyclable  |  |
| 🗆 🐮 K2 M   | obile                                   |                          |  | Saint-Amable   |
| 🗌 🥪 Arbre  | s                                       | Description              | Données fournissant la position et les types d'infrastructures cyclables sur le territoire de la Ville de<br>Montréal. |  |
| 🗌 🕀 Passa  | ages à niveau                           | Publieur                 | Division du transport actif et collectif – Ville de Montréal   | the the state of t |
| 🗌 🏶 Borne  | es incendies                            | Fréquence de mise à jour | Irrégulier   | a for the second   |
| 🗌 Ϋ Déver  | rsement toxique                         | Langue                   | Français   | Sainte-Julie   |
| 🗌 🥒 Réfec  | tion pavage                             | Couverture géographique  | Territoire de la ville de Montréal   | the state of the s |
| 🗌 🛄 Trava  | iux projetes                            | Unité administrative     | Service des infrastructures, de la voirie et des transports  |  |
| Came       | eras de circulatio<br>naires - Ste-Juli | Créé le                  | 2013-10-14   |  |
| □ > Trans  | port en commu                           |                          |  | -  |
| □ > Statio | onnements tarife                        | GEOGRAPHIC PROPERTIES    | S OF THE LAYER   | Saint-Basile-le-Grand  |
| み Arcea    | aux à vélos                             | Geometry type(s)         | LINE   |  |
| 🗌 🖊 Résea  | au Cyclable                             | Projection               | WGS 84 / Pseudo-Mercator - EPSG:3857   | Saint-Mathias-s  |
| □ > Huds   | on - Lots                               | EPSG                     | EPSG:3857  | and the second s |
| 🗆 🗖 Huds   | on - Lots (par va                       | Extent X1                | -8234616.189314617   | 4 + 267  |
| 🗆 🛚 Bâtim  | nents vacants                           | Extent Y1                | 5685122.701060168  |  |
| 🗌 😫 Zone   | de revitalisation                       | Extent X2                | -8179765.066568733   | Chambly  |
| 🗌 🔲 Affec  | tation du sol                           | Extent Y2                | 5732904.059971169  | - inverse  |
| □ ≯ ZPP    |   |                          |  | - 5  |
| Cartes     | s de has                                |                          |  |  |
| Jantes     |   |                          | Ferm   | er distant   |
| 9          | Laval                                   |                          | Feili  |  |
| The F      | Dorval                                  |                          | Châteauguay  | the shark  |

8. Touchez Fermer pour cesser l'affichage des metadonnées.

#### Cartes de base

Les cartes de base constituent le fond de l'interface cartographique et offrent le contexte pour situer les informations contenues dans les couches. Vous pouvez afficher une carte de base à la fois.

Elles peuvent être configurées spécifiquement pour l'application ou peuvent provenir de serveurs cartographiques Web. Lorsque vous passez le pointeur sur l'icône d'une carte de base, celle-ci affiche son nom.



1. Touchez la carte de votre choix pour l'afficher.

Selon la configuration de votre application, vous pouvez disposer des cartes provenant directement des serveurs cartographiques Web tels que Google Maps, Bing et OpenStreetMap.

### Fonctionnalités

Un ensemble d'outils vous permet d'interagir avec les données de l'application JMap Web lorsque elle est utilisée dans un ordinateur ou une tablette.

Vous pouvez naviguer sur la carte, accéder aux informations descriptives des éléments appartenant aux couches thématiques, effectuer des mesures de distance et de superficie, dessiner des annotations, éditer les données des couches éditables, utiliser Google Street View et Google Directions ainsi qu'imprimer la carte affichée.

Vous pouvez accéder aux informations descriptives de différentes manières :

- Lorsque un seul élément vous intéresse, vous pouvez afficher une infobulle ou générer un rapport d'information de l'élément.
- Lorsque un ensemble d'éléments vous intéresse, vous pouvez les sélectionner directement dans l'interface cartographique, au moyen des outils de sélection spatiale, ou sur la base de leurs attributs, au moyen d'une recherche. Dans les deux cas, l'explorateur d'éléments s'affiche automatiquement montrant les attributs des éléments sélectionnés et vous pouvez générer un rapport d'information pour la sélection.

Les infobulles, l'explorateur d'éléments et les rapports d'information d'une même couche peuvent contenir la même information ou de l'information différente selon la configuration de l'application. Ces trois moyens d'accès à l'information sont configurés par l'administrateur JMap selon les besoins de l'application.

### Naviguer sur la carte

Cette section présente les outils permettant de naviguer sur la carte et les informations géographiques disponibles relatives à la carte affichée.

#### Outils de navigation

Les boutons suivants vous permettent de naviguer sur la carte :



#### Plein écran

Ajuste l'interface cartographique à la pleine grandeur de l'écran.

1. Touchez l'icône pour agrandir l'interface en plein écran ou pour revenir à l'interface initiale dans le navigateur Web.

#### 

#### Vue d'ensemble

Ouvre une fenêtre qui affiche une vue d'ensemble de la carte. Un rectangle grisé montre la vue affichée à l'écran.

1. Touchez et déplacez le rectangle grisé pour naviguer sur la carte.



#### ☆ Vue initiale

Permet un retour à la vue initiale affichée à l'ouverture de l'application.

1. Touchez le bouton pour retourner à la vue initiale.

#### Géolocalisation

 Touchez l'icône pour centrer la carte sur le point où vous êtes localisé (coordonnées géographiques de votre ordinateur ou de votre dispositif

mobile). L'icône devient bleue 🔨 .

2. Touchez à nouveau le bouton pour désactiver la fonction. Le bouton devient aris  $\checkmark$ .

La fonction de géolocalisation doit être activée dans votre navigateur Web.



#### Agrandir la carte (zoom avant)

1. Touchez pour agrandir le centre de la carte (le facteur de zoom est déterminé par défaut dans le navigateur Web que vous utilisez).

Si vous utilisez une souris vous pouvez effectuer un zoom avant avec sa roulette. Vous pouvez aussi cliquer simultanément sur la touche *Majuscule* du clavier et le bouton gauche de la souris, puis faire glisser la souris sur la zone choisie. Un rectangle rouge s'affiche et vous guide pour sélectionner avec précision la zone à agrandir.

#### Réduire la carte (zoom arrière)

1. Touchez pour réduire le centre de la carte (le facteur de zoom est déterminé par défaut dans le navigateur Web que vous utilisez).

Vous pouvez effectuer un zoom arrière avec la roulette de la souris.

Si vous utilisez une souris, pour glisser la carte :

- 1. Cliquez sur le bouton gauche de la souris.
- 2. Glissez la carte en maintenant le bouton gauche enfoncé.
- 3. Libérez le bouton gauche de la souris à la position souhaitée.

Si vous n'utilisez pas de souris, pour glisser la carte :

- 1. Touchez la carte à un point donné.
- 2. En maintenant la pression, glissez la carte à la position désirée.

#### Information géographique

En tout temps, vous disposez des informations géographiques relatives à la carte affichée, dans le coin inférieur droit de l'interface cartographique.



- 1 Échelle graphique à laquelle la carte est affichée. La distance est exprimée dans l'unité sélectionnée dans les Préférences.
- 2 Échelle numérique à laquelle la carte est affichée. La distance est exprimée dans l'unité sélectionnée dans les Préférences.
- **3** Coordonnées géographiques de la position du pointeur, exprimées dans l'unité sélectionnée dans les Préférences.

### Accéder aux informations d'un élément de la carte

Vous pouvez accéder à différents types d'informations descriptives sur un élément que vous sélectionnez directement dans l'interface cartographique.

Les infobulles et les rapports d'information peuvent contenir les mêmes ou différentes informations descriptives car ils servent à des fins différentes. Les infobulles s'affichent rapidement, sont éphémères et leur contenu n'est pas conservé tandis que le contenu des rapports d'information peut être exporté de diverses manières.

#### Infobulles

Les infobulles permettent de visualiser d'une manière très simple des informations sur un élément de la carte en particulier que vous sélectionnez avec un clic dans l'interface cartographique.

Elles peuvent inclure des hyperliens permettant d'ouvrir et télécharger des documents, des vidéos, des sites Web, des photos, etc.

Pour afficher une infobulle :

- 1. Touchez l'élément d'intérêt pour activer une infobulle. L'infobulle s'affiche.
- 2. Touchez le bouton <sup>×</sup> pour fermer l'infobulle.

Lorsque vous touchez un autre élément, l'infobulle du premier élément disparaît automatiquement.



Vous pouvez accéder aux <u>hyperliens</u> en les touchant. Les documents se téléchargent sur l'ordinateur et les pages Web s'ouvrent dans le navigateur par défaut.

#### Rapport d'information

Cet outil permet d'afficher des rapports présentant des informations sur l'élément sélectionné. Un ou plusieurs rapports peuvent être disponibles pour le même élément. Certains rapports peuvent ne présenter aucune information sur un élément.

- 1. Touchez le bouton  $\checkmark$  pour activer l'outil. Le bouton devient bleu  $\checkmark$ .
- 2. Touchez un élément de la carte pour générer les rapports d'information que lui sont associés. Si aucun rapport d'information n'est associé à un élément, le message "Aucune information disponible" s'affiche.

|                 | Rapport d'information                     | ×  | istide-Beaugrand-Champag        |
|-----------------|---|----|---------------------------------|
| Reitman Paro de |   |    |                                 |
|                 | Message<br>Aucune information disponible. |    | ardin Boisé d'Ici et d'ailleurs |
|                 |   |    | Square Mger                     |
|                 |   |    | Sc.                             |
|                 |   |    |                                 |
| JMap            | Ferm                                      | ər | montreat                        |

- 3. Touchez le bouton *Fermer* de la fenêtre du rapport pour revenir à l'interface cartographique.
- 4. Touchez le bouton  $\swarrow$  pour désactiver l'outil. Le bouton devient gris  $\checkmark$ .

Il existe différents types de rapport d'information. Les rapports plus simples contiennent des fonctionnalités permettant d'exporter le rapport au format Excel et de les imprimer. Les rapports avancés contiennent aussi une fonctionnalité permettant d'exporter certains des attributs vers un fichier CSV.

L'interface d'un rapport d'information de base se présente comme suit :

|                 |                      |  |      |        | Options -                       |
|-----------------|----------------------|--|------|--------|---------------------------------|
|                 | Rapport d'informa    | tion                                   |      | ×      | istide-Beaugrand-Champage       |
|                 | Bornes incendies     | 1                                      |      |        | e-Couture                       |
| Reitman Paro de | Information de base  | Information sur les bornes incendies 2 |      | 30     |                                 |
|                 | JMap                 | Information de                         | base |        | ardin Boisé d'ici et d'ailleurs |
|                 | Auteur               | gorzanco                               |      |        |                                 |
| 1223            | Date de création     | 2014-09-19 00:00:00.0                  |      |        |                                 |
|                 | Date de modification | 2016-05-05 06:44:55.0                  |      |        |                                 |
| ίω              | Modèle               | Canada Valve Century                   |      |        |                                 |
|                 | Priorité             | À restaurer éventuellement             | 5    |        | Square Viger                    |
|                 | Année de fabrication | 2 000                                  |      |        |                                 |
|                 | Date de l'inspection | 2014-09-04                             |      |        | Sc                              |
| La la la        |                      |  |      |        |                                 |
|                 |                      |  |      |        |                                 |
|                 |                      |  |      |        |                                 |
|                 |                      |  |      |        |                                 |
|                 |                      |  |      | Fermer |                                 |
| Эмар            |                      |  |      |        | 13-2 11-2.53                    |

- 1 Nom de la couche cartographique à laquelle appartiennent les éléments sélectionnés par la recherche.
- 2 Nom du rapport.
- **3** Outil permettant l'exportation du rapport vers un fichier Excel.
- 4 Outil permettant l'impression du rapport.
- 5 Données descriptives de l'élément.

L'interface d'un rapport d'information avancé se présente comme suit :

| Ξ               | TA ET T        |                             |                                      |                  | Options -                       |
|-----------------|----------------|-----------------------------|--------------------------------------|------------------|---------------------------------|
|                 |                | Rapport d'information       |                                      | ×                |                                 |
|                 |                |                             |                                      |                  | e-Couture                       |
|                 |                | Bornes incendies            |                                      |                  |                                 |
| Reitman         | Parc di        | Information de base Informa | ation sur les bornes incendies       | 3 4 5            |                                 |
| 10              | 740            |                             |                                      | 2 2 4            |                                 |
|                 |                |                             | Information sur les bornes incendies |                  | ardin Boisé d'ici et d'ailleurs |
|                 |                | Date de création            | Fri Sep 19 00:00:00 EDT 2014         |                  |                                 |
|                 | and the second | Date de modification        | Thu May 05 06:44:55 EDT 2016         |                  |                                 |
| տ               |                | Modèle                      | Canada Valve Century                 |                  |                                 |
| $\triangleleft$ |                | Priorité                    | A restaurer éventuellement 6         |                  | Square Viger                    |
|                 |                | Année de fabrication        | 2000                                 |                  |                                 |
|                 |                | Date de l'inspection        | 2014-09-04                           |                  | 0                               |
|                 |                |                             |                                      |                  | Sc                              |
|                 |                |                             |                                      |                  |                                 |
|                 |                |                             |                                      |                  |                                 |
|                 |                |                             |                                      | Fermer           |                                 |
| JMap            |                |                             |                                      | X X I IIIII VIII | (nontrout                       |

- 1 Nom de la couche cartographique à laquelle appartient l'élément sélectionné.
- 2 Nom du rapport.
- **3** Outil permettant l'exportation d'un ou de plusieurs attributs de l'élément vers un fichier CSV. Les détails sont présentés ci-dessous.
- 4 Outil permettant l'exportation de toutes les données du rapport vers un fichier. Les détails sont présentés ci-dessous.
- **5** Outil permettant l'impression du rapport. Les détails sont présentés ci-dessous.
- 6 Données descriptives de l'élément.

#### Exportation partielle ou totale de données du rapport vers un fichier

Les données contenues dans le rapport peuvent être exportées vers un fichier CSV pour être traitées avec d'autres logiciels.

|  | $\times$   | XXXX   |    |                   |   |
|--|--|--|----|-------------------|---|
| Rapport d'information  |  |  |    | ×                 | : |
| Bornes incendies   |  |  |    |                   |   |
| Information de base Information  | sur les bornes incendies   |  |    |                   |   |
|  | Export Data  |  | ×  | <u>a</u> <u>a</u> |   |
| Date de création<br>Date de modification<br>Modèle<br>Priorité<br>Année de fabrication<br>Date de l'inspection | Available result sets<br>jmapDataTable<br>Available Columns<br>Date de création<br>Date de modification<br>Modèle<br>Priorité<br>Année de fabrication<br>Date de l'inspection<br>Export format: CSV(*.csv)<br>Output encoding: • UTF-8<br>Other ((I<br>Separator: Comma (,) • •<br>Export column's data type Exp<br>Export data with Carriage Return | Selected Columns<br>Selected Columns<br>3<br>5<br>6<br>6<br>ort column as locale neutral |    |                   |   |
|  |  | Cancel   | ок |                   |   |
|  | _  |  |    |                   |   |
|  |  |  |    | Fermer            |   |
|  |  | ****   |    |                   |   |

- 1 Nom de la base de données contenant les données.
- 2 Attributs contenant des données descriptives de l'élément qui sont disponibles pour l'exportation.

À l'aide des flèches tet vous pouvez sélectionner les attributs que vous désirez exporter.

**3** Attributs qui sont exportés vers le fichier.

À l'aide des flèches set set vous pouvez enlever des attributs de la sélection.

À l'aide des flèches 🗘 vous pouvez modifier l'ordre des attributs dans le fichier.

- 4 Le format du fichier est CSV.
- **5** Vous pouvez sélectionner un type d'encodage pour les données.

- 6 Vous devez indiquer le séparateur des colonnes de données.
- 7 Vous pouvez indiquer un format de colonne en particulier. Ces informations sont importantes pour lire les données avec des bases de données ou d'autres logiciels (lorsque le fichier CSV est ouvert avec Excel, par exemple).

#### Exportation du rapport vers un fichier

Le rapport peut être exporté vers un fichier.

| Bornes incendies                             |  |                    |
|--|--|--------------------|
|  |  |                    |
| Information de base                          | nation sur les dornes incendies  |                    |
|  | Information sur les bornes incendies   | <u>a</u> M <u></u> |
| Date de création                             | Wed Sen 17 00-00 FDT 2014  |                    |
| Date de modification<br>Modèle<br>Priorité   | Export Report ×  |                    |
| Année de fabrication<br>Date de l'inspection | Export Format: DOCX C  |                    |
|  | Pages <ul> <li>All pages Ourrent page Pages:</li> <li>(Enter page number(s) and/or page range(s). For example: 1-6 or 1,3,6 )</li> </ul> |                    |
|  | Fit To  Actual size Fit to whole page  |                    |
|  | Cancel OK  |                    |
|  |  |                    |
|  |  |                    |
|  |  |                    |

1 Format du fichier vers lequel le rapport sera exporté.

Les formats disponibles sont : DOCX, Excel (XLS), OpenDocument Presentation (ODP), OpenDocument Spreadsheet (ODS), OpenDocument Text (ODT), PDF, PostScript (PS), PowerPoint (PPT), PPTX, Spudsoft Excel, Word (DOC), XLSX.

2 Vous pouvez sélectionner les pages du rapport que vous désirez exporter.

**3** Vous pouvez sélectionner l'ajustement du rapport dans le fichier.

#### Impression du rapport

Le rapport peut être sauvegardé pour impression et partage.

| Bornes incendies               |  |       |
|--------------------------------|--|-------|
| Information de base Inform     | nation sur les bornes incendies  |       |
|                                |  | A 🛛 🛓 |
|                                | Information sur les bornes incendies   |       |
| Date de création               | Wed Sep 17 00:00:00 EDT 2014   |       |
| Date de modification<br>Modèle | Print Report ×   |       |
| Priorité                       |  |       |
| Année de fabrication           | Print Format   |       |
|                                | PDF Auto     O   |       |
|                                | Pages <ul> <li>All pages Current page Pages:</li> <li>(Enter page number(s) and/or page range(s). For example: 1-6 or 1,3,6 )</li> </ul> |       |
|                                | Cancel OK  |       |
|                                |  |       |
|                                |  |       |
|                                |  |       |
|                                |  |       |

1 Format dans lequel le rapport est sauvegardé.

Les formats disponibles sont : HTML et PDF. Le PDF offre trois options :

Auto : Ajuste le document automatiquement.

Actual size : Garde la taille actuelle du rapport.

Fit to whole page : Ajuste la taille du rapport à une page.

2 Vous pouvez sélectionner les pages du rapport que vous désirez sauvegarder.

# Accéder aux informations d'un ensemble d'éléments de la carte

Lorsque vous vous intéressez à un ensemble d'éléments, vous pouvez les sélectionner directement dans l'interface cartographique au moyen des outils de sélection spatiale, ou sur la base de leurs attributs au moyen d'une recherche.

Dans les deux cas, une table s'affiche automatiquement montrant les attributs des éléments sélectionnés et vous pouvez générer un rapport d'information pour la sélection.

Vous pouvez avoir les mêmes (ou différentes) informations dans les infobulles, la table d'attributs et les rapports d'information, les trois moyens d'y accéder offrent différentes fonctionnalités pour les exploiter.

#### Effectuer des recherches

24

L'application JMap Web vous offre deux types de recherches :

- Recherches d'adresses et des lieux utilisant Google Maps.
- Recherches d'éléments d'une couche sur la base des valeurs de leurs attributs. Les éléments ainsi sélectionnés s'affichent sur la carte et vous pouvez accéder aux informations descriptives qui y sont associées.

Effectuer une recherche en utilisant Google Maps

Pour effectuer une recherche :

1. Touchez *Menu* et ensuite l'onglet *Recherches*. La liste des requêtes disponibles s'affiche.



2. Inscrivez les termes de votre recherche dans la plage *Recherche utilisant Google Maps*.

Ce n'est pas nécessaire d'afficher une carte de base Google.

3. Touchez Go. L'interface cartographique se centre sur le lieu recherché.

#### Effectuer une recherche dans les couches de l'application

Pour effectuer une recherche d'éléments d'une couche sur la base des valeurs de leurs attributs :

1. Touchez **Menu** et ensuite l'onglet **Recherches**. La liste des requêtes disponibles s'affiche.

2. Touchez le titre de la recherche que vous intéresse. Le formulaire de la requête s'affiche.

| Couches Recherche<br>Recherche utilisant Google                     | es ><br>Maps x G0                                      |            |              |            |               |
|---|--|------------|--------------|------------|---------------|
| <ul> <li>Queries</li> <li>Matrice Hudson</li> <li>Villes</li> </ul> | Bornes incendies                                       | Pa         |              |            | ×             |
| ✓ Couches éditables<br>Bornes incendies                             | Modèle<br>Canada Valve Ce 🗸                            | Priorité   | ·            |            |               |
|   | Entre:<br>(yyyy/mm/c<br>Date de fabrication:<br>(yyyy) | et:<br>id) | (yyyy/mm/dd) |            |               |
|   |  |            |              | Rechercher | Réinitialiser |

3. Touchez la flèche pour dérouler le menu de valeurs de chaque attribut. Sélectionnez les valeurs recherchées.

Vous pouvez sélectionner des données pour quelques attributs seulement. Pour certains attributs, vous pouvez sélectionner plus d'une valeur.

| Bornes incendies  |                      |                   |            | :             |
|---|----------------------|-------------------|------------|---------------|
| Modèle Canada Valve Cei Canada Valve Century Canada Valve Century 2000 E Durite H64 Inconnu null Sentinel (yyyymmyd | Priorité<br>M<br>et: | •<br>(yyyy/mm/dd) |            |               |
| Date de fabrication:  |                      |                   | Rechercher | Réinitialiser |

- 4. Touchez *Réinitialiser* si vous souhaitez retourner au formulaire de requête vide, en effaçant les valeurs sélectionnées.
- 5. Touchez **Rechercher** pour afficher les résultats de la requête. Les éléments retenus sont identifiés avec des marques dans l'interface cartographique et entourés d'un cadre. L'explorateur de la sélection, affiche les données des attributs de ces éléments.



- L'interface cartographique se centre sur les éléments retenus, identifiés avec la marque numérotée .
- 2 L'explorateur de la sélection affiche les éléments retenus en rangées et leurs attributs en colonnes.

Différentes fonctionnalités permettent d'exploiter les informations du tableau.

6. Touchez la flèche <sup>VV</sup> pour masquer l'explorateur de la sélection.



- 7. Touchez la flèche  $\triangle$  pour afficher à nouveau l'explorateur de la sélection.
- Touchez X pour effacer les résultats de la recherche. L'explorateur de la sélection et les marques disparaissent de l'interface cartographique qui demeure dans la même vue.

#### Travailler avec les résultats d'une recherche

Vous disposez de plusieurs outils pour travailler avec les résultats de la recherche.

L'explorateur de la sélection vous permet d'examiner et d'organiser les données des attributs des éléments retenus.

|   |      | Très-Saint-Rédemp | Sainte-Marthe | Vaux euil-sur-le-Lac  | Bersileld             |                         | La Prairie                        |            | Marieville<br>Sainte-Broàle-de       |
|---|------|-------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------------|------------|--------------------------------------|
|   | 21 é | léments sélect    | tionnés       |                       |                       |                         |                                   |            |                                      |
|   |      | JMAP_ID           | AUTHOR        | CREATION_TIME         | MODIFICATION_TIME     | 1 MODELE                | PRIORITE                          | ANNEE_FABR | DATE_INS                             |
| 2 | 0    | 2                 | jrhaddad      | 2014-04-15 00:00:00.0 | 2014-04-16 00:00:00.0 | Canada Valve<br>Century | À restaurer à moyen terme         | 0          | Tue Apr 15<br>00:00:00 EDT<br>2014 3 |
|   | Ø    | 4                 | jrhaddad      | 2014-04-16 00:00:00.0 | 2014-04-16 00:00:00.0 | Canada Valve<br>Century | ltems très urgents à<br>restaurer | 1 999      | Wed Apr 16<br>00:00:00 EDT<br>2014   |

- 1 La première ligne contient les noms des attributs. Vous pouvez trier les données de façon ascendante ou descendante.
- 2 La première colonne contient le numéro d'élément, indiqué avec la marque grise .
- 3 La barre verticale permet le déplacement pour afficher les éléments retenus.

D'autres fonctionnalités permettent de sélectionner des données, de les filtrer en fonction des valeurs des attributs, ou de les exporter vers un fichier.

#### Sélectionner des éléments

Des éléments peuvent être sélectionnés de manière manuelle.

|   | G ↓ ↓ 1    | đ             |          |                       |                       | *                       |                                   |                    | ● <sup>●</sup>                     |
|---|------------|---------------|----------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------------------|--------------------|------------------------------------|
|   | 21 él      | léments sélec | tionnés  |                       |                       |                         |                                   | 2 🕗                | 9. J. J. J.                        |
|   |            | JMAP_ID       | AUTHOR   | CREATION_TIME         | MODIFICATION_TIME     | MODELE                  | PRIORITE                          | ANNE Zoom sur tous | s les éléments                     |
|   |            | 2             | jrhaddad | 2014-04-15 00:00:00.0 | 2014-04-16 00:00:00.0 | Canada Valve<br>Century | À restaurer à moyen terme         | 0                  | Tue Apr 15<br>00:00:00 EDT<br>2014 |
| 1 | $\bigcirc$ | 4             | jrhaddad | 2014-04-16 00:00:00.0 | 2014-04-16 00:00:00.0 | Canada Valve<br>Century | ltems très urgents à<br>restaurer | 1 999              | Wed Apr 16<br>00:00:00 EDT         |

1 Touchez un ou plusieurs éléments dans l'explorateur pour les sélectionner. La marque grise v devient bleue v dans l'explorateur et sur la carte. Dans l'explorateur, la rangée de chaque élément sélectionné devient bleue.

Maintenez la pression sur l'élément pour centrer la carte sur lui.

2 L'icône *Zoom sur tous les éléments* permet d'afficher tous les éléments retenus comme résultat de la requête.

#### Exporter les données

Vous pouvez exporter les résultats de la recherche vers un fichier Excel.

1. Touchez le bouton pour exporter le tableau vers un fichier en format Excel. Le fichier se télécharge dans le dossier que vous indiquez.

#### Générer un rapport d'information

Si l'administrateur JMap a configuré des rapports pour la couche des données, vous pouvez générer un rapport d'information des éléments retournés par la recherche. Les rapports peuvent avoir des fonctionnalités de base ou avancées. S'il n'y a pas de rapport configuré pour la couche, lorsque vous essayez d'en générer un, un message vous indique qu'il n'y a pas de rapport.

1. Touchez le bouton pour générer le rapport de la sélection. L'interface du rapport de base se présente comme suit :

| Bornes incendies |                          |                          |                         |                                   |                         |                         |
|------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Information      | de base Informa          | ation sur les bornes     | s incendies             |                                   |                         | 4 5                     |
| Map              |                          | In                       | Information de base     |                                   |                         |                         |
| Auteur 🔺         | Date de création         | Date de<br>modification  | Modèle                  | Priorité                          | Année de<br>fabrication | Date de<br>l'inspection |
| apple            | 2014-10-25<br>00:00:00.0 | 2014-10-25<br>00:00:00.0 | Canada Valve<br>Century | Sans aucune anomalie<br>mécanique | 2,014                   | 2014-10-25              |
| arodriguez       | 2015-11-05<br>14:21:04.0 | 2015-11-05<br>14:25:14.0 | Canada Valve<br>Century | À restaurer éventuellement        | 1,907                   | 2015-11-05              |
| arodriguez       | 2015-11-05<br>11:52:42.0 | 2015-11-05<br>14:25:28.0 | Canada Valve<br>Century | Reparar a la brevedad             | 1,950                   | 2015-11-05              |
| arodriguez       | 2015-11-05<br>13:30:36.0 | 2015-11-05<br>13:30:36.0 | Canada Valve<br>Century | À restaurer éventuellement        | 1,980                   | 2015-11-05              |
| arodriguez       | 2016-05-16<br>13:27:10.0 | 2016-05-16<br>13:27:10.0 | Canada Valve<br>Century | Sans aucune anomalie<br>mécanique | 1,980                   | 2016-05-16              |
| gorzanco         | 2014-04-23               | 2014-04-23               | Canada Valve            | Reparar a la brevedad             | 1,998                   | 2014-04-23              |

1 Nom de la couche cartographique à laquelle appartiennent les éléments sélectionnés par la recherche.

- 2 Nom du rapport.
- 3 Tableau semblable à l'explorateur de la sélection. Les éléments se présentent en rangées et les colonnes correspondent aux attributs des éléments. Les entêtes des colonnes permettent de trier les éléments de façon ascendante ou descendante.
- 4 Outil permettant l'exportation du rapport vers un fichier Excel.
- **5** Outil permettant l'impression du rapport.
- 2. Touchez le nom de l'autre rapport (s'il existe) pour l'afficher. S'il s'agit d'un rapport de type avancé vous disposez d'autres outils :

| Bornes incendies 1<br>Information de base Information sur les bornes incendies 2 4 5 6 |                         |                         |                                |   |                         |  |
|--|-------------------------|-------------------------|--------------------------------|---|-------------------------|--|
|  |                         |                         |                                |   |                         |  |
|  |                         | Information             | sur los bornos incondio        | _   |                         |  |
|  |                         | mormation               | sur les bornes inceriules      | 5   |                         |  |
| Date de<br>création  | Date de<br>modification | Modèle                  | 3 Priorité                     | <ul> <li><u>Année de</u><br/>fabrication</li> </ul> | Date de<br>l'inspection |  |
| 00:00:00   | 00:00:00                | Canada Valve<br>Century |                                | 1986  | 2014-08-09              |  |
| 00:00:00   | 00:00:00                | Canada Valve<br>Century | Items très urgents à restaurer | 1999  | 2014-04-16              |  |
| 00:00:00   | 00:00:00                | Canada Valve<br>Century | Items très urgents à restaurer | 0   | 2014-09-17              |  |
| 9:02:08  | 09:02:08                | Canada Valve<br>Century | Items très urgents à restaurer |   | 2016-06-06              |  |
| 00:00:00   | 00:00:00                | Canada Valve<br>Century | Reparar a la brevedad          | 1998  | 2014-04-23              |  |
| 11:52:42   | 14:25:28                | Canada Valve<br>Century | Reparar a la brevedad          | 1950  | 2015-11-05              |  |
| 00:00:00   | 00:00:00                | Canada Valve            | Sans aucune anomalie           | 2014  | 2014-10-25              |  |

- 1 Nom de la couche cartographique à laquelle appartiennent les éléments sélectionnés.
- 2 Nom du rapport.

- 3 Tableau semblable à l'explorateur de la sélection. Les éléments se présentent en rangées et les colonnes correspondent aux attributs des éléments. Les entêtes des colonnes permettent de trier les éléments de façon ascendante ou descendante.
- 4 Outil permettant l'exportation des attributs vers un fichier CSV. Les détails sont présentés ci-dessous.
- **5** Outil permettant l'exportation du rapport vers un fichier. Les détails sont présentés ci-dessous.
- 6 Outil permettant l'impression du rapport. Les détails sont présentés ci-dessous.
- 3. Touchez *Fermer* pour fermer le rapport et retourner à l'explorateur de la sélection.

#### Exportation partielle ou totale de données du rapport vers un fichier

Les données contenues dans le rapport avancé peuvent être exportées vers un fichier CSV pour être traitées avec d'autres logiciels.

| Bornes ince         | ndies                                     |                         |
|---------------------|---|-------------------------|
| Information de      | base Information sur les bornes incendies |                         |
|                     | Export Data                               | × 🗷 🔺                   |
| Date de<br>création | Available result sets                     | Date de<br>l'inspection |
| 00:00:00            | Available Columns     Selected Columns    | 2014-08-09              |
| 00:00:00            | Date de création                          | 2014-04-16              |
| 00:00:00            | Priorité                                  | 2014-09-17              |
| 09:02:08            | 0 Date de l'inspection                    | 2016-06-06              |
| 00:00:00            | 0 **                                      | 2014-04-23              |
| 11:52:42            |   | 2015-11-05              |
| 00:00:00            | C Export format: CSV(*.csv)               | 2014-10-25              |
| 5                   | Output encoding: OUTF-8                   |                         |
|                     | Separator: Comma ( , )                    | Fermer                  |
|                     | Evont column's data tune                  |                         |

- 1 Nom de la base de données contenant les données.
- 2 Données disponibles pour l'exportation.

À l'aide des flèches et vous pouvez sélectionner l'ensemble des attributs que vous désirez exporter.

**3** Données qui sont exportées vers le fichier.

À l'aide des flèches < et < vous pouvez enlever des attributs de la sélection.

À l'aide des flèches 😴 vous pouvez modifier l'ordre des attributs dans le fichier.

- 4 Le format du fichier est CSV.
- **5** Vous pouvez sélectionner un type d'encodage pour les données.

- 6 Vous devez indiquer le séparateur des colonnes de données.
- 7 Vous pouvez indiquer un format de colonne en particulier. Ces informations sont importantes pour lire les données avec des bases de données ou d'autres logiciels (lorsque le fichier CSV est ouvert avec Excel, par exemple).

#### Exportation du rapport vers un fichier

Le rapport peut être exporté vers un fichier.

| Bornes inc          | rendies   |                         |  |  |  |
|---------------------|---|-------------------------|--|--|--|
| nformation d        | e base Information sur les bornes incendies   |                         |  |  |  |
|                     | Export Report ×   |                         |  |  |  |
| Date de<br>création | Export Format: DOCX S   | Date de<br>l'inspection |  |  |  |
| 00:00:00            | 0 Pages   | 2014-08-09              |  |  |  |
| 00:00:00            | O All pages Current page Pages:     Current page ange(s) For example: 1-6 or 1.3.6. |                         |  |  |  |
| 00:00:00            |   | 2014-09-17              |  |  |  |
| 09:02:08            | C Fit To  | 2016-06-06              |  |  |  |
| 00:00:00            |   | 2014-04-23              |  |  |  |
| 11:52:42            | 1 Cancel OK   | 2015-11-05              |  |  |  |
| 00:00:00            | 00:00:00 Canada Valve Sans aucune anomalie 2014                                     | 2014-10-25              |  |  |  |

1 Format du fichier vers lequel le rapport sera exporté.

Les formats disponibles sont : DOCX, Excel (XLS), OpenDocument Presentation (ODP), OpenDocument Spreadsheet (ODS), OpenDocument Text (ODT), PDF, PostScript (PS), PowerPoint (PPT), PPTX, Spudsoft Excel, Word (DOC), XLSX.

- 2 Vous pouvez sélectionner les pages du rapport que vous désirez exporter.
- **3** Vous pouvez sélectionner l'ajustement du rapport dans le fichier.

#### Impression du rapport

Le rapport peut être sauvegardé dans un format pour impression et partage.

| Bornes inc          | endies        |                            |                                    |        |    |           |    |
|---------------------|---------------|----------------------------|------------------------------------|--------|----|-----------|----|
| Information d       | e base Inform | ation sur les bornes ince  | endies                             |        |    |           |    |
|                     | Print Re      | port                       |                                    |        | ×  | <u>8</u>  | ÷  |
|                     | Print Format  |                            |                                    |        |    |           |    |
| Date de<br>création | O HTML        |                            |                                    |        |    |           |    |
| 00:00:00            | 0 O PDF       | 0 PDF Auto 0               |                                    |        |    |           |    |
| 00:00:00            | 0<br>Pages    |                            |                                    |        |    | 2014-04-  | 16 |
| 00:00:00            | 0 💿 All page  | es 🔿 Current page 📿        | Pages:                             | 2      |    | 2014-09-1 | 17 |
| 09:02:08            | 0 (Enter page | e number(s) and/or page ra | nge(s). For example: 1-6 or 1,3,6) |        |    | 2016-06-0 | 06 |
| 00:00:00            | 0             |                            |                                    | Cancel | ОК | 2014-04-2 | 23 |
| 11:52:42            | 14.20.20      | Century                    | neparar a la preveuau              | 1950   |    | 2015-11-0 | )5 |
| 00:00:00            | 00:00:00      | Canada Valve               | Sans aucune anomalie               | 2014   |    | 2014-10-2 | 25 |

**1** Format dans lequel le rapport est imprimé.

Les formats disponibles sont : HTML et PDF. Le PDF offre trois options :

Auto : Ajuste le document automatiquement.

Actual size : Garde la taille actuelle du rapport.

Fit to whole page : Ajuste la taille du rapport à une page.

2 Vous pouvez sélectionner les pages du rapport que vous désirez imprimer.

### Sélectionner des éléments dans l'interface cartographique

Vous pouvez sélectionner des éléments d'une couche directement sur l'interface cartographique à l'aide des outils de sélection. Vous pouvez par la suite, accéder aux informations descriptives de la sélection.
Vous pouvez sélectionner les éléments d'une couche à la fois et au préalable vous devez rendre la couche sélectionnable. Pour rendre sélectionnable une couche :

- 2. Touchez la flèche <sup>A</sup> qui devient bleue <sup>A</sup> indiquant que les éléments de la couche sont sélectionnables avec les outils de sélection interactive.

| Couches  | Recherches   | <   |            |
|--|--|---|------------|
| Filtres  | ж  |   |            |
| 🗆 🔭 K2 M   | lobile   |   |            |
| 🛃 🥪 Arbre  | es   | 4   |            |
| 🛃 🕀 Pass   | ages à niveau  | 4   | , <b>(</b> |
| 🛃 🏶 Born   | es incendies   | 6   |            |
| 🗆 🔯 Déve   | rsement toxique  | 4   | 'XG>       |
| 🗆 🥒 Réfe   | ction pavage   | Ten 4   | · NAAN     |
| 🗆 🗖 Trava  | aux projetés   |   | · \\\      |
| 🛃 🗖 Cam  | éras de circulation  |   |            |
| 🗆 🥈 Lumi   | inaires - Ste-Julienne   | 1   |            |
| 🕑 🔈 Trans  | sport en commun  |   |            |
| □ > Stati  | onnements tarifés  |   |            |
| 🗆 ൽ Arcea  | aux à vélos  |   |            |
| 🗆 🦯 Rése   | au Cyclable  | Ô   |            |
| □ > Huds   | son - Lots   |   |            |
| 🗆 🗖 Huds   | son - Lots (par valeur   | )   |            |
| - N Dâtin  | nonto voconto  |   |            |
|  |  |   |            |
| Couches  | Recherches   | <   |            |
| <b>Couches</b><br>Filtres  | Recherches   | <   |            |
| Couches<br>Filtres   | Recherches   | •   |            |
| Couches<br>Filtres<br>R K2 M   | Recherches<br>x<br>tobile  | <   |            |
| Couches<br>Filtres<br>Filtres       * K2 M       • Arbre       • Pass  | Recherches  Recherches  Robile  s  ages à niveau   | •   |            |
| Couches<br>Filtres<br>K2 M<br>G Pass<br>G Pass<br>G R Born   | Recherches  Recherches  Robile  sages à niveau es incendies  | •   |            |
| Couches<br>Filtres<br>K2 M<br>G Pass<br>G Pass<br>G Rorn<br>S Déve   | Recherches  Recherches Rech | <<br>   |            |
| Couches<br>Filtres<br>Filtres         * K2 M         • Arbre         • Pass         • Born         • Déve         • Réfee  | Recherches  Recherches  Robile  Sages à niveau  es incendies  resement toxique ction pavage  | <ul> <li></li> <li><!--</td--><td></td></li></ul>                 |            |
| Couches<br>Filtres<br>K2 M<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>F | Recherches   | ۲<br>۱<br>۱<br>۱<br>۲<br>۲  |            |
| Couches<br>Filtres<br>R K2 M<br>Pass<br>Pass<br>R Born<br>R Déve<br>Z Réfer<br>Trava<br>Z Cam  | Recherches   | <   |            |
| Couches<br>Filtres<br>Filtres<br>Ge Arbre<br>Ge Pass<br>Ge Born<br>Go Déve<br>Ge Réfeu<br>Trava<br>Cam<br>Cam  | Recherches   | <   |            |
| Couches<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtre    | Recherches   | <ul> <li>4</li> <li>4</li></ul> |            |
| Couches<br>Filtres<br>Filtres         * K2 M         • Arbre         • Pass         • Trans         • Station  | Recherches   | <   |            |
| Couches<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Fil   | Recherches   |   |            |
| Couches<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtre    | Recherches   |   |            |
| Couches<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Filtres<br>Fil   | Recherches   | د   |            |
| Couches<br>Filtres<br>Filtres         * K2 M         • Arbre         • Pass         • Trans         • Trans         • Station         • Station         • Arces         • Huds         • Huds   | Recherches   |   |            |

Vous pouvez rendre sélectionnable de manière indépendante chaque ensemble de données qui composent une couche composée.

redevient grise 🆉 .

3. Touchez la flèche 🧖 pour rendre les données de la couche non sélectionnables. L'icône

## Sélectionner des éléments avec les outils de sélection

Pour effectuer une sélection directe d'éléments dans l'interface cartographique :

1. Touchez le bouton  $\nearrow$  **Sélection** . La liste des outils de sélection se déroule.



#### $\square$

#### Sélection ponctuelle

Permet de sélectionner un élément à la fois en cliquant sur celui-ci.

Touchez l'élément pour le sélectionner.

众

#### Sélection linéaire

Permet de sélectionner un ou plusieurs éléments en traçant une ligne. Tous les éléments qui sont traversés par la ligne sont sélectionnés. Attention : cette option ne fonctionne pas avec des points sur la carte.

Activez l'outil et tracez une ligne sur la carte. Si vous utilisez une tablette, touchez un point pour débuter la ligne, touchez tous les points

que seront les vertex de la ligne et touchez vous pour indiquer que la ligne est finie.

A

#### Sélection rectangulaire

Permet de sélectionner un ou plusieurs éléments en traçant un rectangle. Tous les éléments qui sont entièrement ou partiellement

inclus dans le rectangle sont sélectionnés. Les dimensions du rectangle sont affichées.

Activez l'outil et tracez un rectangle sur la carte.

Ð

38

#### Sélection circulaire

Permet de sélectionner un ou plusieurs éléments en traçant un cercle. Tous les éléments qui sont entièrement ou partiellement inclus dans le cercle sont sélectionnés. Le rayon du cercle est affiché.

Activez l'outil et tracez un cercle sur la carte.

D

#### Sélection polygonale

Permet de sélectionner un ou plusieurs éléments en traçant un polygone. Tous les éléments qui sont entièrement ou partiellement inclus dans le polygone sont sélectionnés. Les dimensions du polygone sont affichées.

Activez l'outil et tracez un polygone sur la carte. Maintenez appuyé ou faites un double clic de souris ou appuyez sur la barre d'espacement pour terminer le polygone.

Note : Avec tous les outils de sélection, vous pouvez maintenir la touche *SHIFT* du clavier pour ajouter des éléments à une sélection existante.

- Touchez un des outils pour l'activer. L'icône de l'outil activé devient bleue et s'affiche dans la barre d'outils.
- Sélectionnez le ou les éléments qui vous intéressent. Dans l'interface cartographique, les éléments sélectionnés sont encadrés et identifiés avec une marque et l'explorateur de la sélection s'affiche automatiquement.



Les éléments sélectionnés sont identifiés avec la marque numérotée vet entourés d'un cadre.

2 L'explorateur de la sélection s'ouvre affichant les éléments sélectionnés en rangées et leurs attributs en colonnes.

Différentes fonctionnalités permettent d'exploiter les informations du tableau.

4. Touchez la flèche V pour masquer le tableau de résultats.



- 5. Touchez la flèche  $^{\wedge}$  pour afficher à nouveau l'explorateur d'éléments.
- 6. Touchez XX pour effacer les résultats de la sélection. L'explorateur d'éléments et les marques dans l'interface cartographique cessent de s'afficher.

L'interface cartographique demeure dans la même vue.

## Travailler avec la sélection d'éléments

Vous disposez de plusieurs outils pour accéder aux informations descriptives des éléments sélectionnés.

L'explorateur de la sélection vous permet d'examiner et d'organiser les données des attributs des éléments sélectionnés.

|   |      |             |            |                   |                   |            |                               |            | ▼ ※               |
|---|------|-------------|------------|-------------------|-------------------|------------|-------------------------------|------------|-------------------|
|   | 19 ( | éléments sé | lectionnés |                   |                   |            |                               |            | P                 |
|   |      | JMAP_ID     | AUTHOR     | CREATION_TIME     | MODIFICATION_TIME | 1 MODELE - | PRIORITE                      | ANNEE_FABR | DATE_INS          |
|   | 0    | 5           | jcharron   | 1 397 707 200 000 | 1 410 926 400 000 | Sentinel   | À restaurer<br>éventuellement | 0          | 1 397 707 200 000 |
| 2 | 6    | 12          | jcharron   | 1 402 804 800 000 | 1 418 360 400 000 | Sentinel   | À restaurer<br>éventuellement | 1 999      | 1 402 718 400 000 |
|   |      | 8           | irhaddad   | 1 401 249 600 000 | 1 401 249 600 000 | Durite H64 | À restaurer                   | 1 978      | 1 401 249 600 000 |

- 1 La première ligne contient les noms des attributs. Vous pouvez trier les données de façon ascendante ou descendante.
- 2 La première colonne contient le numéro d'élément, indiqué avec la marque grise .
- **3** La barre verticale permet le déplacement de la table pour afficher les éléments retenus.

D'autres fonctionnalités permettent de sélectionner des données, de les filtrer en fonction des valeurs des attributs, ou de les exporter vers un fichier.

#### Sélectionner des éléments

Des éléments peuvent être sélectionnés de manière manuelle.



1 Touchez un ou plusieurs éléments dans l'explorateur pour les sélectionner. La marque grise devient bleue dans l'explorateur et sur la carte. Dans l'explorateur, la rangée de chaque élément sélectionné devient bleue.

Dans un ordinateur, double tapez sur l'élément pour centrer la carte sur lui.

2 L'icône *Zoom sur tous les éléments* permet d'afficher tous les éléments retenus comme résultat de la requête.

#### Générer un rapport d'information

Si l'administrateur JMap a configuré des rapports pour la couche des éléments sélectionnés, vous pouvez générer un rapport d'information de la sélection. Les rapports peuvent avoir des fonctionnalités de base ou avancées. S'il n'y a pas de rapport configuré pour la couche, lorsque vous essayez d'en générer un, un message vous indique qu'il n'y a pas de rapport.

1. Touchez le bouton pour générer le rapport de la sélection. L'interface du rapport de base se présente comme suit :

| ≡ Ø, Ø, 1 | Rapport d'  | information              |                          |                                 | CALARINA A                        |                         | ×                       | Options - |
|-----------|-------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------|
|           | Bornes in   | icendies                 |                          |                                 |                                   |                         |                         |           |
| HRI II    | Information | de base Inform           | ation sur les borne      | s incendies                     |                                   |                         | 4 5                     |           |
| K CALES & | JMap        |                          | In                       | formation de ba                 | ase                               |                         | <b>2</b>                |           |
|           | Auteur 🔺    | Date de création         | Date de<br>modification  | Modèle                          | Priorité                          | Année de<br>fabrication | Date de<br>l'inspection |           |
|           | arodriguez  | 2015-11-05<br>13:30:36.0 | 2015-11-05<br>13:30:36.0 | Canada Valve<br>Century         | À restaurer<br>éventuellement     | 1,980                   | 2015-11-05              |           |
| 4 200     | gorzanco    | 2014-04-23<br>00:00:00.0 | 2014-04-23<br>00:00:00.0 | Canada Valve<br>Century         | Reparar a la brevedad             | 1,998                   | 2014-04-23              |           |
|           | gorzanco    | 2016-06-10<br>10:39:16.0 | 2016-06-10<br>10:39:16.0 | Durite H64                      |                                   | 2,015                   | 2016-06-10              |           |
|           | gorzanco    | 2016-06-10<br>10:39:31.0 | 2016-06-10<br>10:39:31.0 | Canada Valve<br>Century 2000 EM |                                   |                         | 2016-06-10              |           |
|           | gorzanco    | 2016-06-10<br>11:07:44.0 | 2016-06-10<br>11:07:44.0 | Durite H64                      | Items très urgents à<br>restaurer |                         | 2016-06-10              |           |
| SXXX      | 00729000    | 2016-06-28               | 2016-06-28               | Durite H64                      | À restaurer                       |                         | 2016_06_28              | /         |
|           |             |                          |                          |                                 |                                   |                         | Fermer                  |           |
| JMap      |             |                          | 1788                     |                                 |                                   |                         |                         |           |

- 1 Nom de la couche cartographique à laquelle appartiennent les éléments sélectionnés par la recherche.
- 2 Nom du rapport.

- 3 Tableau semblable à l'explorateur de la sélection. Les éléments se présentent en rangées et les colonnes correspondent aux attributs des éléments. Les entêtes des colonnes permettent de trier les éléments de façon ascendante ou descendante.
- 4 Outil permettant l'exportation du rapport vers un fichier Excel.
- **5** Outil permettant l'impression du rapport.
- 2. Touchez le nom du rapport avancé (s'il existe) pour l'afficher. Vous disposez d'autres outils :

|                 | Bapport d'ir        | formation               |                                 |                                   | /~ \// \/ M/ \          |                         | Options - |
|-----------------|---------------------|-------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------|
| SAL             |                     |                         |                                 |                                   |                         |                         |           |
| Har a           | Bornes inc          | endies 1                |                                 |                                   |                         |                         |           |
| FILM III        | Information de      | e base Informati        | ion sur les bornes incendies    | 2                                 | 4                       | 56                      |           |
| XCARTS          |                     |                         |                                 |                                   | <u>.</u>                | ₫ 🐥                     |           |
| AN ASSA         |                     |                         | Information sur les             | s bornes incendies                |                         |                         |           |
|                 | Date de<br>création | Date de<br>modification | Modèle                          | 3 Priorité                        | Année de<br>fabrication | Date de<br>l'inspection |           |
|                 | 00:00:00            | 00:00:00                | Canada Valve Century            | A restaurer à moyen terme         | 0                       | 2014-04-15              |           |
|                 | 00:00:00            | 00:00:00                | Sentinel                        | A restaurer éventuellement        | 0                       | 2014-04-17              |           |
| $\forall P = 0$ | 00:00:00            | 00:00:00                | Canada Valve Century            | Reparar a la brevedad             | 1998                    | 2014-04-23              |           |
|                 | 00:00:00            | 00:00:00                | Durite H64                      | A restaurer éventuellement        | 1978                    | 2014-05-28              |           |
|                 | 00:00:00            | 00:00:00                | Canada Valve Century 2000<br>EM | A restaurer à moyen terme         | 1988                    | 2014-02-28              |           |
|                 | 00:00:00            | 00:00:00                | Sentinel                        | A restaurer éventuellement        | 1999                    | 2014-06-14              |           |
|                 | 00:00:00            | 00:00:00                | Canada Valve Century 2000<br>EM | Items très urgents à<br>restaurer | 0                       | 2014-07-25              |           |
|                 | 00:00:00            | 00:00:00                | Canada Valve Century            |                                   | 1986                    | 2014-08-09              |           |
|                 | 00:00:00            | 00:00:00                | Canada Valve Century            | Items très urgents à<br>restaurer | 0                       | 2014-09-17              |           |
|                 | 00.00.00            | 00.00.00                | Duras Hea                       | A                                 | 1001                    | 00111010                |           |
|                 |                     |                         |                                 |                                   |                         | Fermer                  | - /       |
| JMap            |                     |                         | 1700000                         |                                   |                         |                         |           |

- 1 Nom de la couche cartographique à laquelle appartiennent les éléments sélectionnés par la recherche.
- 2 Nom du rapport.
- 3 Tableau semblable à l'explorateur de la sélection. Les éléments se présentent en rangées et les colonnes correspondent aux attributs des éléments. Les entêtes des colonnes permettent de trier les éléments de façon ascendante ou descendante.
- 4 Outil permettant l'exportation des attributs vers un fichier CSV. Les détails sont présentés ci-dessous.

- **5** Outil permettant l'exportation du rapport vers un fichier. Les détails sont présentés ci-dessous.
- 6 Outil permettant l'impression du rapport. Les détails sont présentés ci-dessous.
- 3. Touchez *Fermer* pour fermer le rapport et retourner à l'explorateur de la sélection.

#### Exportation partielle ou totale de données du rapport vers un fichier

Les données contenues dans le rapport avancé peuvent être exportées vers un fichier CSV pour être travaillées avec d'autres logiciels, comme les feuilles de calcul.

| Bornes incendies  |  |            |        |
|---|--|------------|--------|
| Information de base Information de base   | ion sur les bornes incendies   |            | 3 83 4 |
|   | Available result sets  |            |        |
| Date de création Date de modification Modèle Priorité Année de fabrication Date de l'inspection | Available Columns 2 Selected C<br>Date de création<br>Date de modification<br>Modèle<br>Priorité<br>Année de fabrication<br>Date de l'inspection | Columns    |        |
|   | Export format: CSV(*.csv) © 4<br>Output encoding: © UTF-8  |            |        |
|   | Other (If blank use the local end  | ncoding) 5 |        |
|   | Export column's data type Export column as locale n<br>Export data with Carriage Return  | neutral    |        |
|   |  | Cancel OK  |        |

- 1 Nom de la base de données contenant les données.
- 2 Données disponibles pour l'exportation.

À l'aide des flèches et vous pouvez sélectionner l'ensemble des attributs que vous désirez exporter.

**3** Données qui sont exportées vers le fichier.

À l'aide des flèches 😴 vous pouvez modifier l'ordre des attributs dans le fichier.

- 4 Le format du fichier est CSV.
- **5** Vous pouvez sélectionner un type d'encodage pour les données.
- 6 Vous devez indiquer le séparateur des colonnes de données.
- 7 Vous pouvez indiquer un format de colonne en particulier. Ces informations sont importantes pour lire les données avec des bases de données ou d'autres logiciels (lorsque le fichier CSV est ouvert avec Excel, par exemple).

#### Exportation du rapport vers un fichier

Le rapport peut être exporté vers un fichier.

| Bornes inc          | cendies          |                           |                                   |           |                         |
|---------------------|------------------|---------------------------|-----------------------------------|-----------|-------------------------|
| Information of      | de base Informa  | ation sur les bornes ince | endies                            |           |                         |
|                     | Export R         | 4<br>Report               |                                   | >         | : 🔤 📥                   |
| Date de<br>création | Export Forma     | t: DOCX                   | 1                                 |           | Date de<br>l'inspection |
| 00:00:00            | 0 Pages          |                           |                                   |           | 2014-08-09              |
| 00:00:00            | 0 • All page     | Current page              | Pages:                            | 2         | 2014-04-16              |
| 00:00:00            | 0                |                           |                                   |           | 2014-09-17              |
| 09:02:08            | 0 Fit To<br>Auto | Actual size O Fit to v    | whole page                        |           | 2016-06-06              |
| 00:00:00            | 0                |                           |                                   |           | 2014-04-23              |
| 11:52:42            | 1                |                           |                                   | Cancel OK | 2015-11-05              |
| 00:00:00            | 00:00:00         | Canada Valve<br>Centurv   | Sans aucune anomalie<br>mécanioue | 2014      | 2014-10-25              |

1 Format du fichier vers lequel le rapport sera exporté.

Les formats disponibles sont : DOCX, Excel (XLS), OpenDocument Presentation (ODP), OpenDocument Spreadsheet (ODS), OpenDocument Text (ODT), PDF, PostScript (PS), PowerPoint (PPT), PPTX, Spudsoft Excel, Word (DOC), XLSX.

- 2 Vous pouvez sélectionner les pages du rapport que vous désirez exporter.
- **3** Vous pouvez sélectionner l'ajustement du rapport dans le fichier.

#### Impression du rapport

Le rapport peut être sauvegardé dans un format pour impression et partage.

| Bornes inc    | endies          |                           |                                     |        |    |            |
|---------------|-----------------|---------------------------|-------------------------------------|--------|----|------------|
| Information d | le base Informa | ation sur les bornes ince | endies                              |        |    |            |
|               | Print Re        | port                      |                                     |        | ×  | 2 4        |
| Date de       | Print Format    |                           |                                     |        |    | Date de    |
| 00:00:00      |                 | Auto                      | ⊇ 🚺                                 |        |    | 2014-08-09 |
| 00:00:00      | 0<br>Pages      |                           |                                     |        |    | 2014-04-16 |
| 00:00:00      | 0 O All page    | s 🔿 Current page 📿        | Pages:                              | 2      |    | 2014-09-17 |
| 09:02:08      | 0 (Enter page   | number(s) and/or page ra  | nge(s). For example: 1-6 or 1,3,6 ) |        |    | 2016-06-06 |
| 00:00:00      | 0               |                           |                                     | Cancel | ОК | 2014-04-23 |
| 11:52:42      | 14.20.20        | Canada valve<br>Century   | перагага та отечецац                | 1950   |    | 2015-11-05 |
| 00:00:00      | 00:00:00        | Canada Valve              | Sans aucune anomalie                | 2014   |    | 2014-10-25 |

1 Format dans lequel le rapport est imprimé.

Les formats disponibles sont : HTML et PDF. Le PDF offre trois options :

Auto : Ajuste le document automatiquement.

Actual size : Garde la taille actuelle du rapport.

Fit to whole page : Ajuste la taille du rapport à une page.

2 Vous pouvez sélectionner les pages du rapport que vous désirez imprimer.

# Mesurer des distances et des superficies

Les outils de mesure vous permettent de mesurer des distances et des superficies (aire et périmètre). La mesure demeure affichée sur la carte jusqu'à ce que vous effectuez une nouvelle mesure. Vous pouvez l'imprimer avec la carte.

Pour activer un des outils de mesure :

1. Touchez *Mesure de distance.* Le menu d'outils de mesure se déroule.





#### Mesure de distance

Permet de mesurer des distances à vol d'oiseau entre 2 points. L'outil permet de faire des mesures à plusieurs segments et d'obtenir la distance pour chaque segment ainsi que la distance totale des segments cumulés.

Ż

#### Mesure de superficie

Permet de mesurer des superficies avec leurs périmètres en dessinant un polygone sur la carte.

B

#### Mesure de superficie circulaire

Permet de mesurer des superficies avec leurs périmètres en dessinant un cercle sur la carte.

2. Sélectionnez l'outil que vous souhaitez utiliser.

#### Mesure de distance

Pour mesurer des distances :

- 1. Touchez *Mesure de distance* dans le menu d'outils de mesure pour l'activer. Dans la barre d'outils l'icône devient bleue.
- 2. Touchez la carte une fois pour débuter.
- 3. Touchez à nouveau pour terminer chaque segment.
- 4. Double cliquez pour terminer la mesure et afficher le résultat. Celui-ci fournit la longueur de chaque segment (affichée dans le milieu du segment) et la distance de l'ensemble des segments (affichée à la fin du dernier segment, avec une police plus grande). Toutes les mesures sont exprimés dans l'unité que vous avez choisi dans les Préférences de la session.
- 5. Touchez *event* pour désactiver l'outil. L'icône devient grise *event*. Les mesures s'effacent.



## Mesure de superficie

Pour mesurer des superficies en dessinant un polygone :

- Touchez A Mesure de superficie dans le menu d'outils de mesure pour l'activer. Dans la barre d'outils l'icône devient bleue .
- 2. Touchez la carte une fois pour débuter.
- 3. Touchez à nouveau pour terminer chaque segment.
- 4. Double cliquez pour fermer le polygone, terminer les mesures et afficher le résultat. Toutes les mesures sont exprimés dans l'unité que vous avez choisi dans les Préférences de la session.
- 5. Touchez 🕺 pour désactiver l'outil. L'icône devient grise 🌌. Les mesures s'effacent.



## Mesure de superficie circulaire

Pour mesurer des superficies en dessinant un cercle :

- 1. Touchez *Mesure de superficie circulaire* dans le menu d'outils de mesure pour l'activer. Dans la barre d'outils l'icône devient bleue *A*.
- 2. Touchez la carte une fois pour débuter et avec le bouton gauche de la souris enfoncé, glissez le pointeur pour tracer le rayon du cercle.
- Lâchez le bouton gauche de la souris pour terminer les mesures et afficher le résultat. Toutes les mesures sont exprimés dans l'unité que vous avez choisi dans les Préférences de la session.
- 4. Touchez Ø pour désactiver l'outil. L'icône devient grise Ø. Les mesures s'effacent.



# Effectuer des annotations

Cet outil vous permet de dessiner sur la carte. Vos commentaires peuvent être imprimés avec la carte ou sauvegardés en format PDF.

Pour effectuer des annotations :

1. Touchez le bouton **Annotations** pour activer l'outil. Le menu se déroule et l'icône devient bleue **.** 



- **1** Palette de couleurs de la ligne.
- 2 Largeur de la ligne.
- **3** Effacer les annotations.
- 2. Sélectionnez la couleur et la largeur de la ligne à dessiner.
- 3. Touchez un point et glissez le doigt pour dessiner vos annotations.
- 4. Touchez 🚧 pour désactiver l'outil. Le menu se ferme et l'icône devient grise 🖉 .

Les annotations demeurent présentes jusqu'à la fin de la session ou jusqu'au moment où vous les effacez. Vous pouvez changer la couleur et la largeur du trait sans désactiver l'outil.

# Éditer des données

Certaines des couches de l'application sont éditables, c'est-à-dire que les utilisateurs qui disposent des permissions appropriées peuvent créer de nouveaux éléments ponctuels, linéaires ou polygonales dans la couche, éliminer des éléments ou modifier la localisation et les attributs des éléments existants.

Pour éditer les éléments d'une couche :

1. Touchez = Menu et l'onglet Couches pour afficher la liste des couches de l'application.

L'icône *v* indique que la couche est éditable.

2. Touchez l'icône 🧖 de la couche que vous souhaitez éditer. L'icône devient bleue indiquant que les fonctionnalités d'édition sont actives. Les outils d'édition s'affichent à côté de la barre d'outils.



Cartes de base

- Outil pour modifier la position d'un élément de la couche éditable. 1
- 2 Outil pour créer un nouvel élément dans la couche éditable.

- **3** Outil pour ouvrir le formulaire qui permet de modifier la valeur des attributs d'un élément.
- 4 La couche éditable s'identifie au moyen de l'icône 🧹 .
- 3. Touchez l'icône

## Modifier la position d'un élément

- 1. Touchez *Modification d'éléments* pour activer l'outil. L'icône devient bleue *A*.
- 2. Touchez l'élément dont vous souhaitez modifier la position. L'élément s'entoure d'un cadre gris indiquant qu'il est sélectionné pour l'édition.



- 3. En appuyant sur le bouton gauche de la souris, glissez l'élément à la position voulue et déposez-le.
- 4. Répétez les étapes 2 et 3 pour déplacer d'autres éléments.
- 5. Touchez 🦉 pour désactiver l'outil. L'icône devient grise 🖉.

## Créer un élément

- 1. Touchez Création d'éléments pour activer l'outil. L'icône devient bleue C.
- 2. Touchez l'endroit où vous souhaitez créer l'élément. Le formulaire pour définir la valeur des attributs s'affiche.

| Couches Recherches   |                                     | Options - |
|--|-------------------------------------|-----------|
| Filtres 🗶  | Bornes incendies – Bornes incendies |           |
| <ul> <li>★ K2 Mobile</li> <li>♦ Arbres</li> <li>♦ Passages à niveau</li> <li>♦ Bornes incendies</li> <li>Ø Déversement toxique</li> <li>♦ Réfection pavage</li> <li>Travaux projetés</li> <li>Ø Caméras de circulation</li> <li>Luminaires - Ste-Julienne</li> <li>&gt; Transport en commun</li> <li>&gt; Stationnements tarifés</li> <li>Ø Arceaux à vélos</li> </ul> | Bornes incendies                    |           |
| <ul> <li>Réseau Cyclable</li> <li>Hudson - Lots</li> </ul>   | Sauvegarder Annuler                 |           |
| <ul> <li>Hudson - Lots (par valeur)</li> <li>Bâtiments vacants</li> <li>Zone de revitalisation urbaine</li> <li>Affectation du sol</li> <li>ZPP</li> </ul>   | intégr                              | •         |
|  |                                     |           |



- 3. Saisissez les valeurs des attributs dans les plages appropriées.
- 4. Touchez **Sauvegarder** pour créer le nouvel élément. L'élément s'affiche dans la carte.
- 5. Répétez les étapes 2, 3 et 4 pour créer d'autres éléments.
- 6. Touchez 🧭 pour désactiver l'outil. L'icône devient grise 🖉 .

## Modifier la valeur des attributs d'un élément

- 1. Touchez V Formulaire d'éléments pour activer l'outil. L'icône devient bleue V.
- 2. Touchez l'élément dont vous souhaitez modifier les données. L'élément s'entoure d'un cadre gris et le formulaire pour définir la valeur des attributs s'affiche.

| Couches Recherches  |   |
|---|---|
| Filtres 🔀   | Bornes incendies – Bornes incendies   |
| <ul> <li>K2 Mobile</li> <li></li></ul>  | Bornes incendies  |
| <ul> <li>Passages a niveau</li> <li>A Bornes incendies</li> <li>D éversement toxique</li> <li>Réfection pavage</li> </ul> | Modèle Date<br>d'inspection   |
|   | Priorité Année de fabrication   |
| <ul> <li>Stationnements tarifés</li> <li>Arceaux à vélos</li> <li>Réseau Cyclable</li> <li>Hudson - Lots</li> </ul>       | À restaurer à moyen terme<br>À restaurer éventuellement<br>Items très urgents à restaurer<br>will |
| <ul> <li>Hudson - Lots (par valeur)</li> <li>Bâtiments vacants</li> </ul>   | nuli<br>Reparar a la brevedad<br>Sans aucune anomalie mécànique<br>sin anomalía mecánica          |
| Second de revitalisation urbaine i Affectation du sol  Second de sol  |   |
| Cartes de base  |   |

- 3. Configurez les valeurs des attributs dans les plages appropriées.
- 4. Touchez *Sauvegarder* pour garder les modifications.
- 5. Répétez les étapes 2, 3 et 4 pour modifier les valeurs des attributs d'autres éléments.
- 6. Touchez 🧭 pour désactiver l'outil. L'icône devient grise 🖉 .

# Utiliser les outils de Google Maps

Vous pouvez utiliser les outils Street View et Itinéraire de Google Maps, dans l'application JMap Web 6.5. Celle-ci se connecte directement au serveur Google Maps pour afficher ces données.

## **Google Street View**

Pour utiliser Google Street View :

- 1. Touchez **Google Street View** pour activer l'outil. L'icône devient bleue pointeur de la souris devient un point.
- 2. Touchez l'endroit qui vous intéresse sur la carte. S'il n'y a pas de données pour ce point, le message *Street View n'est pas disponible à cet endroit* s'affiche. S'il y a des données l'interface Street Views'ouvre en bas de l'application.

56



- 1 Adresse de l'endroit pointé.
- 2 Outil pour avancer et reculer dans la vue Street View.
- **3** Outil pour zoomer dans la vue Street View.
- 4 Outil pour changer la direction de la vue Street View.
- 5 Bouton pour ouvrir Street View dans une nouvelle fenêtre du navigateur Web.
- 6 Bouton pour fermer l'interface Street View.
- 3. Touchez un autre endroit si vous souhaitez changer la vue. L'interface Street View se met à jour automatiquement.
- 4. Touchez bour désactiver l'outil. L'icône devient grise bet l'interface Street View se ferme.

## Google Itinéraire

1. Touchez **Google Directions** pour activer l'outil. L'icône devient bleue et l'interface de saisie des adresses s'affiche.



2. Inscrivez une adresse de départ et une adresse d'arrivée. Il s'agit des champs intelligents qui vont afficher les adresses contenues dans la base de donnée qui correspondent aux données que vous écrivez. Une fois l'adresse d'arrivée saisie, l'itinéraire s'affiche dans l'interface centrée dans le résultat. Deux marques indiquent le point de départ et d'arrivée inscrits dans le formulaire.



- Déplacez la marque du point de départ et ou du point d'arrivée en les glissant à l'aide du pointeur. L'itinéraire sur la carte et les adresses inscrites dans le formulaire se mettent à jour.
- 4. Touchez *Effacer* pour éliminer les adresses du formulaire et l'itinéraire sur la carte.
- 5. Touchez vous n'avez pas effacé l'itinéraire, celui-ci continue à s'afficher sur la carte mais vous ne pouvez pas le

modifier. Pour l'effacer vous devez activer l'outil et effacer le formulaire de saisie d'adresses.

# Imprimer des cartes

Vous pouvez sauvegarder une carte au format PDF afin de la partager ou l'imprimer :

1. Touchez impression de la carte pour activer l'outil. L'interface d'impression s'affiche.



- 1 Plage pour écrire le titre de la carte.
- 2 Plage pour écrire le sous-titre de la carte.
- **3** Sélectionnez le format du papier : Lettre, Legal ou A4.
- 4 Sélectionnez l'orientation du papier : Paysage ou Portrait.
- **5** Cochez si vous souhaitez ajouter la date.

- 6 Cochez si vous souhaitez ajouter l'échelle à la carte.
- 7 Cochez si vous souhaitez ajouter la flèche du Nord à la carte.
- 2. Touchez *Créer PDF* pour créer le document. Vous devez autoriser les pop-up dans votre navigateur pour le rendre possible.
- 3. Touchez *Fermer* pour fermer l'interface de configuration de l'impression.

60

# JMap Web utilisé en téléphone intelligent

L'interface graphique de l'application permet d'accéder aux données disponibles et aux fonctionnalités appropriées pour exécuter lorsque JMap Web est ouvert dans un téléphone intelligent.

L'interface s'affiche en français, en anglais ou en espagnol en fonction des paramètres de langue sélectionnés dans votre système.



demojmap65.jmaponline.net C

L'interface dont la surface est occupée principalement par la carte, se compose d'une barre d'outils qui permettent l'accès à certaines des fonctionnalités de l'application. D'autres fonctionnalités sont accessibles directement à partir de la carte.



3 Géolocalisation.  Touchez l'icône pour centrer la carte sur le point où vous êtes localisé (coordonnées géographiques de votre dispositif). Un point bleu indique votre localisation et le cercle bleu transparent qui l'entoure indique la précision de la localisation.



4 Autres fonctions.

1. Touchez l'icône pour accéder aux autres fonctions.



- 2. Touchez *Aide* pour déployer ce manuel dans une nouvelle page du navigateur.
- 3. Touchez *Déconnexion* pour retourner dans la page de connexion à l'application.

- **5** Infobulle d'information affichée lorsque vous touchez un élément cartographique.
- 6 Interface cartographique de l'application. Vous pouvez naviguer dans la carte en la touchant, de même qu'effectuer des zoom avant et arrière.

### Couches de données

Les données contenues dans l'application sont organisées en thèmes. Les données d'un même thème constituent une couche à laquelle sont associées des informations descriptives. Les couches se superposent les unes sur les autres pour former la carte affichée dans l'interface cartographique.

Il y a deux types de couches en JMap Web :

- 1. les cartes de base, qui forment le fond de la carte;
- 2. et les couches contenant des données d'intérêt et dont l'affichage s'active ou se désactive au besoin.

Pour afficher les couches, cliquez sur l'icône . La liste des couches s'affiche. Les couches sont organisées en deux groupes : **Couches** et **Cartes de base**.



#### Couches

Les couches contiennent des informations spatiales relatives à différents sujets.

Une couche peut être composée de plusieurs ensembles de données distinctes. Pour identifier ces couches composées, les rangées où elles se situent sont grisées. Les ensembles de données qui composent chaque couche s'affichent lorsque vous touchez

sur la flèche 🎤 à côté du nom de la couche.



Pour visualiser une couche :

1. Touchez l'icône U de la couche que vous désirez afficher. Le bouton glisse et

l'icône devient verte **u** indiquant que la couche est affichée dans l'interface cartographique. Vous pouvez afficher plusieurs couches en même temps, la seule restriction est la lisibilité de la carte. Les couches s'affichent en fonction de l'échelle. Si vous ne voyez pas une couche, changez l'échelle pour l'afficher.



2. Touchez l'icône pour cesser l'affichage de la couche. L'icône redevient grise

#### Cartes de base

Les cartes de base constituent le fond de l'interface cartographique et offrent le contexte pour situer les informations contenues dans les couches. Vous pouvez afficher une carte de base à la fois.

Elles peuvent être configurées spécifiquement pour l'application ou peuvent provenir de serveurs cartographiques Web.



1. Touchez la carte de votre choix pour l'afficher. La carte sélectionnée s'entoure d'un cadre bleu.

Selon la configuration de votre application, vous pouvez disposer des cartes provenant directement des serveurs cartographiques Web tels que Google Maps, Bing et OpenStreetMap.

2. Touchez sur l'interface cartographique pour cesser l'affichage de la liste de couches de l'application.

66



## Recherches

L'application JMap Web vous offre deux types de recherches :

- Recherches d'adresses et des lieux utilisant Google Maps.
- Recherches d'éléments d'une couche sur la base des valeurs de leurs attributs. Les éléments ainsi sélectionnés s'affichent sur la carte et vous pouvez les identifier.

## Effectuer une recherche en utilisant Google Maps

Pour effectuer une recherche :

1. Cliquez sur l'icône 🧖. La liste des requêtes disponibles s'affiche.



- 2. Inscrivez les termes de votre recherche dans la plage *Recherche utilisant Google Maps*. Ce n'est pas nécessaire d'afficher une carte de base Google.
- 3. Cliquez Go. L'interface cartographique se centre sur le lieu recherché.

68



## Effectuer une recherche dans les couches de l'application

Pour effectuer une recherche d'éléments d'une couche sur la base des valeurs de leurs attributs :

- 1. Cliquez sur l'icône 🧖. La liste des requêtes disponibles s'affiche.
- 2. Cliquez sur le titre de la recherche que vous intéresse. Le formulaire de la requête s'affiche.

| Montreal Web × +   | Montreal Web × +                         |
|--|--|
| Recherches   | Bornes incendies X                       |
| Recherche utilisant Google Maps     ★     60       ♥ Couches éditables | Modèle                                   |
| Bornes incendies   | Priorité                                 |
| Matrice Hudson<br>Villes   | Date de dernière<br>inspection<br>Entre: |
|  | (yyyy/mm/dd)<br>et:                      |
|  | (yyyy/mm/dd)                             |

3. Cliquez sur pour dérouler le menu de valeurs de chaque attribut. Sélectionnez les valeurs recherchées.

Vous pouvez sélectionner des données pour quelques attributs seulement. Pour certains attributs, vous pouvez sélectionner plus d'une valeur.

| 🔍 🔍 🚜 Montreal W   | /eb    | × /+   |    |
|--|--------|--------|----|
| 🗲 🛈 🖍   https://demojmap   | G      | »      | Ξ  |
| Bornes incendies   |        |        | ×  |
| Modèle   |        |        |    |
|  |        |        | •  |
| Canada Valve Century<br>Canada Valve Century 20<br>Durite H64<br>Inconnu<br>null<br>Sentinel | 000 EM | k      |    |
| Entre:   |        |        |    |
|  | (уууу/ | /mm/do | d) |
| et:  |        |        |    |
|  | 60000  | (mm/d  | 4) |

- 4. Cliquez sur *Réinitialiser* si vous souhaitez retourner au formulaire de requête vide, en effaçant les valeurs sélectionnées.
- 5. Cliquez sur **Rechercher**, une fois que vous avez rempli votre formulaire de requête. Le résultat de la recherche s'affiche. Les éléments retenus sont identifiés avec des marques dans l'interface cartographique et entourés d'un cadre.


6. Touchez l'écran pour effacer la sélection.

## Infobulles d'information

Les infobulles permettent de visualiser d'une manière très simple des informations sur un élément de la carte en particulier que vous sélectionnez en le touchant dans l'interface cartographique.

Elles peuvent inclure des hyperliens permettant d'ouvrir et télécharger des documents, des vidéos, des sites Web, des photos, etc.

Pour afficher une infobulle :

- 1. Touchez l'élément d'intérêt pour activer une infobulle. L'infobulle s'affiche.
- 2. Touchez le bouton <sup>×</sup> pour fermer l'infobulle.

Lorsque vous touchez un autre élément, l'infobulle du premier élément disparaît automatiquement.

Vous pouvez accéder aux hyperliens en les touchant.



# Nous joindre

## Par téléphone

Vous pouvez nous joindre durant les heures d'affaires (8:30- 16 :30 EST time, du lundi au vendredi) au +1 514.285.1211.

## Sur le web

Visitez notre site Web au k2geospatial.com pour plus de renseignements sur nos produits ou pour obtenir du soutien technique.

#### Par courriel

Support technique : support@k2geospatial.com

Ventes : sales@k2geospatial.com

#### Notre adresse

K2 Geospatial

740, rue Notre-Dame Ouest, bureau 1260

Montréal, Québec, Canada, H3C 3X6

